

Foto: Andriela Rego/BarronPCF



Recife que pensa no futuro: novas rotas cicláveis para investir em mobilidade sustentável

Reafirmando o compromisso com a mobilidade sustentável e com a democratização do espaço público, o Recife receberá mais 6,5 km de rotas cicláveis até o final do mês de maio. Apesar da Pandemia do novo coronavírus, a Prefeitura do Recife, por meio da

Secretaria de Mobilidade e Controle Urbano (Semoc) e da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano do Recife (CTTU), continua as atividades para promover segurança viária aos diversos atores do trânsito e, também, para investir em novos formatos de mobilidade

para o período pós-crise sanitária. Com as novas entregas, regiões como as dos bairros de Beberibe, Barbalho e Parnamirim serão contempladas e o Recife passará a contar com 125,5 km de rotas cicláveis, 420% a mais que em 2013, quando havia 24 km.

ROTA BEBERIBE



- Nova rota cicloviária
- Estacionamento proibido
- Redesenho Urbano
- Ciclofaixa José dos Anjos

Na Zona Norte da cidade, a Rota Beberibe terá 2,2 km de extensão e o seguinte trajeto: Estrada Velha de Água Fria, Rua São Bento, Rua Alegre, Rua da Regeneração e Avenida Beberibe. Essa nova rota se conecta com a Ciclofaixa Professor José dos Anjos, formando um total de 36,2 km de rotas interligadas na Zona Norte e Centro, utilizando

as rotas Sebastião Salazar, Santos Dumont, Marquês de Abrantes, Othon Paraiso, Avenida Norte, Santo Amaro, Boa Vista, Jornalista Graça Araújo e Bairro do Recife.

Na região da Rota Beberibe, será implantada, também, uma área de trânsito calmo no entorno da área comercial do Mercado de Água

Fria. Devido à grande demanda de pedestres no local, a CTTU fará uso de urbanismo tático, com pinturas no chão, para sinalizar oito refúgios de pedestres, aumentando, assim, o espaço para esse público na via. Além disso, sete novas faixas de pedestres serão implantadas para dar mais segurança viária aos que andam a pé.

ROTA CAIARA



- Nova rota cicloviária
- Ciclofaixa Maurício de Nassau

Já os que transitam pela Zona Oeste da cidade serão contemplados com a Rota Caiara no bairro de Barbalho. O novo equipamento seguirá o percurso a partir da Avenida Nossa Senhora da Saúde, contornará o Parque Caiara, na Rua

Doutor José Anastácio da Silva Guimarães, Rua Leal de Barros, Rua São Mateus, Rua Simonésia, Rua Jornalista Possidônio Cavalcanti Bastos, Rua Maria de Fátima Soares e volta para Rua Leal de Barros. O novo equipamento se interliga com a Ciclofaixa Maurício de

Nassau e, dessa forma, a Zona Oeste terá mais de 34 km de malha cicloviária interligada por meio das rotas Inácio Monteiro, Cavouco, Antônio Curado, Afonso Olindense, Tiradentes, Compaz, Arquitecto Luiz Nunes, Estrada do Bongí e Jardim São Paulo.

ROTA FERREIRA LOPES | PAULA BATISTA



- Nova rota cicloviária
- Ciclofaixa Estr. do Arraial e Estr. do Encanamento

No bairro do Parnamirim, Zona Norte do Recife, será implantada a Rota Ferreira Lopes e Paula Batista, que tem 1 km de extensão e o principal objetivo é a melhoria da circulação entre o binário das estradas do Encanamento e do Arraial. Além de ligar essas duas rotas, o novo equipamento estenderá a ciclofaixa da Estrada do Arraial pela Rua Paula Batista. Recentemente, esse equipamento foi requalificado e se tornou bidirecional para dar mais comodidade aos ciclistas que utilizam essas vias.

A presidente da CTTU, Taciana Ferreira, gestora e maturidade dessa gestão e de toda cidade em lidar com políticas de mobilidade sustentável.

“A ampliação da rede ciclável nos últimos anos consolida a mobilidade ativa para os deslocamentos diários dos cidadãos. Temos cada vez mais rotas cicláveis, com interligações significativas entre elas e conseguimos iniciar o interesse pela cultura de uma nova sustentabilidade: que seja sustentável para o clima e para cidade. Por isso, cada entrega de rotas cicláveis é um marco para incentivar uma mobilidade que seja focada nas pessoas”, destaca.

Quando a sinalização for concluída e os equipamentos terminarem de ser implantados, serão destacadas equipes de agentes e orientadores de trânsito para realizar o trabalho de monitoramento e orientação nos locais. Além disso, a orientação para o respeito à ciclofaixa também será feito ao final do período de implementação social. É importante ressaltar que aqueles que insistirem no descumprimento da sinalização podem ser notificados. As multas podem ser grave, em caso de estacionamento irregularmente na ciclofaixa (R\$ 195,23 e 5 pontos na CNH); ou gravíssima multiplicada por 3x, caso o condutor transite na ciclofaixa (R\$ 880,41 e 7 pontos na CNH).

Bairro do Espinheiro recebe mudança de circulação

Mesmo com a Pandemia do novo coronavírus a Prefeitura do Recife, por meio da Secretaria de Mobilidade e Controle Urbano (Semoc) e da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano do Recife (CTTU), continua ativa para garantir uma mobilidade mais eficaz aos cidadãos. Pensando nisso, uma mudança de circulação foi feita em algumas vias do bairro do Espinheiro. A medida foi implantada na quinta-feira (30) e o objetivo é melhorar a circulação dentro do bairro e o acesso à Avenida Norte.

Com a mudança, houve uma inversão de circulação na Rua Carneiro Vilela, no trecho entre a Avenida Conselheiro Portela e a Rua Amapá. Dessa forma, todo o fluxo da via segue em direção à Avenida Santos Dumont e os veículos que vêm da Avenida Conselheiro Portela podem utilizar a Rua Carneiro Vilela como uma rota

alternativa, evitando a Avenida Rosa e Silva para acessar as avenidas Santos Dumont e Norte. Ao longo da Rua Carneiro Vilela, foi feito ordenamento de estacionamento para dar mais fluidez ao trânsito local.

Houve mudança, também, na Rua Samuel Campelo, que se tornou mão dupla no trecho entre a Rua Gomes de Matos Júnior e a Rua Teófilo de Vasconcelos. Além disso, a Rua Gomes de Matos Júnior teve sentido único em direção à Rua Doutor José Maria. A Rua Teófilo de Vasconcelos teve sentido invertido, mas dessa vez em direção à Rua Samuel Campelo. Com isso, os condutores que vêm da Rua Doutor José Maria podem acessar a Rua Quarenta e Oito pela Rua Teófilo de Vasconcelos e Rua Samuel Campelo ou pela Avenida Norte.

A Presidente da CTTU, Taciana Ferreira, explica que o objetivo é

garantir o ordenamento de circulação e retirar uma parte dos veículos de vias movimentadas da cidade. "O objetivo da intervenção é garantir uma nova rota, eliminando um fluxo que utiliza a Avenida Conselheiro Rosa e Silva, além de garantir um ordenamento de circulação nas vias contempladas com o projeto para favorecer a chegada na Avenida Norte", explica.

OUTRAS MUDANÇAS – Essa mudança de circulação no bairro do Espinheiro faz parte de um conjunto de ações implantadas pela CTTU que, juntas, refletem positivamente na mobilidade de toda a cidade. A Prefeitura do Recife tem se empenhado para encontrar soluções eficazes para garantir um trânsito cada vez melhor e mais seguro para todos. Desde o início da gestão, em 2013, já foram implantadas mais de 150 intervenções no trânsito do Recife.



- Inversão de circulação
- Sentido duplo
- Sentido único

- | | | |
|---|---|--|
| Endereço
Av. Cruz Cabugá, 304
Santo Amaro Recife- PE
CEP: 50040 000 | Geraldo Julio
Prefeito do Recife | Iara Lima
Diretora executiva do Gabinete de Imprensa |
| Contato:
Funcionamento das 8h às 17h
Fone: 3355-5300 | Luciano Siqueira
Vice-Prefeito do Recife | Neide Queiroz Andrade Juliana Marques
Redação |
| Teleatendimento 24h:
0800 081 1078 | João Braga
Secretário de Mobilidade e Controle Urbano | Heitor Pontes
Projeto gráfico |
| Site:
cttu.recife.pe.gov.br | Taciana Ferreira
Presidente da CTTU | Caio França
Diagramação |
| | Carlos Eduardo Santos
Chefe do Gabinete de Imprensa | |